



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

О. В. Шкуренко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Транспортна інфраструктура
Викладач	Шапенко Євгенія Миколаївна Кандидат технічних наук, доцент
Контактний телефон	+380936767770
E-mail	yevheniia.shapenko@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275 «Транспортні технології (за видами)»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова

Мета дисципліни	Мета викладання навчальної дисципліни полягає у забезпеченні формування системи теоретичних знань та практичних навичок у фахівців транспортної галузі з питань забезпечення процесів транспортування за різними видами транспорту.
Назва навчальної дисципліни Статус Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин)	Транспортна інфраструктура вибіркова І-бакалаврський 4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 20 годин Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	П'ятниця з 13.00 до 14.00 аудиторія 701а, за адресою: м. Київ, вул. Огієнка, 19, аудиторія 701а або онлайн за ZOOM посиланням
Інформація про викладача	Шапенко Євгенія Миколаївна Кандидат технічних наук Доцент Доцент кафедри БЛТТ Наукові інтереси – транспортна система країни, транспортна інфраструктура, вантажні перевезення, логістичне управління, управління пасажирськими перевезеннями, прогнозування вантажних перевезень. Контактна інформація – моб. +380936767770 e-mail: yevheniia.shapenko@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Дисципліна «Транспортна інфраструктура» є складовою теоретико-практичних знань та вмінь для вивчення специфічних технологічних дисциплін підготовки фахівців в області транспортних технологій.
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Транспортні засоби», «Вища математика»
Постреквізити	«Логістика», «Вантажні перевезення», «Пасажирські перевезення», «Інфраструктура внутрішнього водного транспорту»

Загальні компетентності	<p>ЗК2 – здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя</p> <p>ЗК3 - здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово</p> <p>ЗК6 - здатність проведення досліджень на відповідному рівні</p> <p>ЗК9 - навички здійснення безпечної діяльності</p> <p>ЗК10 – прагнення до збереження навколишнього середовища</p> <p>ЗК12 - знання та розуміння предметної галузі та розуміння професійної діяльності</p> <p>ЗК13 - здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу</p>
Спеціальні (фахові) компетентності	<p>ФК1 - здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища</p> <p>ФК2 - здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті</p> <p>ФК3 - здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту)</p> <p>ФК4 - здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту)</p> <p>ФК5 - здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків</p> <p>ФК6 - здатність організовувати взаємодію видів транспорту</p> <p>ФК8 - здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи</p> <p>ФК11 - здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності</p> <p>ФК13 - здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити</p>

	необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден)
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія згідно розкладу або онлайн за ZOOM посиланням Мультиmodalний проєктор, переносний екран, вільна мережа wi-fi, електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua)
Зміст навчальної дисципліни	Тема 1. Поняття і роль інфраструктури транспорту Тема 2. Законодавче закріплення інфраструктури транспортного комплексу України. Тема 3. Інфраструктурне забезпечення водного транспорту Тема 4. Інфраструктура повітряного транспорту України Тема 5. Інфраструктура автомобільного транспорту України Тема 6. Інфраструктура вітчизняного залізничного транспорту Тема 7. Розвиток інфраструктури системи трубопровідного транспортування в Україні Тема 8. Транспортна інфраструктура України в системі міжнародних перевезень. Міжнародні транспортні коридори на території України
Програмні результати навчання	ПРН3 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні ПРН6 - досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій ПРН9 - розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій ПРН10 - розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища ПРН12 – знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-

	<p>розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт</p> <p>ПРН13 - організовувати та управляти перевезенням вантажів у різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення</p> <p>ПРН14 - організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах</p> <p>ПРН15 – оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками</p> <p>ПРН16 - вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту</p> <p>ПРН18 - досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем</p> <p>ПРН21 – впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності</p> <p>ПРН23 - розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден)</p>
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем</i></p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i></p> <p>усі письмові роботи, виконані в електронному</p>

	<p>вигляді (реферати), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahhtt). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahttu). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені</p> <p><i>Щодо відвідування</i></p> <p>Відвідування занять не є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали</p>
--	---

Форми поточного та підсумкового контролю	<p>Поточний контроль – 60 балів</p> <p>Проміжний контроль (тестування) – 30 балів</p> <p>Підсумковий контроль (залік) – 10 балів</p>
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ	
<p>Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (заліку).</p> <p>Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю підсумковим контролем</p>	

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах			Пояснення
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками

75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Обов'язкова

1. Інфраструктурне забезпечення розвитку транспортної системи регіону: колективна монографія [Текст] / [І.В. Заблудська, І.Р. Бузько, О.О. Зеленко, І.О. Хорошилова]. Сєвєродонецьк: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2016. 193 с.
2. Каспрук О.С. Особливості міжнародно-правового регулювання міжнародних транспортних коридорів : монограф. / О. С. Каспрук ; Ін-т міжнар. відносин Київ. нац. ун-ту ім. Тараса Шевченка. Київ ; Одеса : Фенікс, 2020. 179 с.
3. Розвиток транспорту з метою відновлення і зростання української

економіки: наук. допов. / за ред. д-ра екон. наук О.І. Никифорок ; НАН України, ДУ «Ін-т екон. та прогнозув. НАН України». К., 2018. 200 с.

Додаткова

1. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» // Урядовий кур'єр від 27.06.2018 № 120 [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>.
2. План заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року. [Електронний ресурс]. Режим доступу: https://mtu.gov.ua › files › Dok_PROEKT.
3. Правове регулювання транспортних коридорів в Європейському союзі та в Україні/ За заг. ред. В.Г. Дідика. К., 2007. [Електронний ресурс]. Режим доступу: old.minjust.gov.ua
4. Жмеренецький О. Транспортна інфраструктура: світло у кінці тунелю. Електронний ресурс. Режим доступу: <https://forumkyiv.org/uk/analytics/transportna-infrastruktura:-svitlo-u-kinci-tunelyu>.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. Законодавство України. Офіційний сайт. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws>
2. Кабінет Міністрів України. Офіційний сайт. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/>.
3. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України. Офіційний сайт. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/>.
4. Державна авіаційна служба України. Офіційний сайт. Електронний ресурс. Режим доступу: <https://avia.gov.ua/>.
5. Державна служба автомобільних доріг України. Офіційний сайт. Електронний ресурс. Режим доступу: <https://ukravtodor.gov.ua/>

6. Державна служба морського та річкового транспорту України. Офіційний сайт. Електронний ресурс. Режим доступу: <https://marad.gov.ua/ua>.
7. Укрзалізниця. Офіційний сайт. Електронний ресурс. Режим доступу: www.uz.gov.ua.
8. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>
9. Наукова бібліотека НАУ. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.lib.nau.edu.ua/booksfornau/>